

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://gilbarco.nt-rt.ru/> || gcr@nt-rt.ru

SK700-II AdBlue



Описание:

Более строгие ограничения на выбросы для автомобилей большой грузоподъемности, принятые в Европе, привели к появлению спроса на заправочные станции, отпускающие AdBlue® - присадку к дизелю, повышающую его экологичность. Однако AdBlue® может буквально разрушить заправочное оборудование, поскольку является высококоррозионным и чувствительным к температуре реагентом и кристаллизуется при контакте с воздухом. Даже его незначительное количество может легко повредить дорогую каталитическую систему автомобилей.

Модульная ТРК SK700-II AdBlue® компании Gilbarco Veeder-Root была специально разработана и проверена в эксплуатации для обеспечения соответствия жестким требованиям по заправке AdBlue®. В то же время она легко сочетается с остальными системами и технологическими решениями на вашей АЗС.

ТРК AdBlue® поставляются в одностороннем исполнении с расположением пистолетов на боковой части ТРК и двустороннем с фронтальным расположением пистолетов, с различными вариантами обогрева ТРК, зависящими от климатических условий эксплуатации.

ТРК наряду с наземными контейнерами Gilbarco Veeder-Root обеспечивают решение типа plug and play ("подключи и работай"), что делает внедрение Adblue на вашей АЗС совсем несложным делом.

AdBlue® является зарегистрированной торговой маркой Verband Der Automobilindustrie (VDA).

Преимущества:

Безаварийная работа

В ТРК используется напорная технология отпуска топлива, которая позволяет избежать кристаллизации, а автоматическая система подогрева и механизм «умной двери» предупреждают замерзание AdBlue. ТРК SK700-II AdBlue® обеспечивает максимальную продолжительность безотказной работы и бесперебойную заправку.

Проверенная технология

ТРК SK700-II AdBlue® в течение длительного срока безотказно работают в Финляндии при экстремально низких температурах, несмотря на то, что AdBlue® замерзает при температуре -11°C .

Адаптируемость

ТРК SK700-II AdBlue® хорошо сочетается с остальными системами и технологическими решениями АЗС. Вы можете выбрать отдельностоящую, комбинированную или интегрированную конфигурацию и опции для создания оптимального решения по заправке AdBlue® на вашей АЗС. Кроме того, доступна версия SK700-II AdBlue®, которая позволяет комбинировать AdBlue® с бензином и дизелем.

Конструкция

При неравномерном отпуске и при контакте с кислородом возможна кристаллизация AdBlue®. ТРК SK700-II AdBlue® включает расходомер из нержавеющей стали кориолисового типа, самую современную измерительную систему в отрасли нефтепродуктообеспечения. Поскольку в таком расходомере нет движущихся частей, износ отсутствует, что, в свою очередь, увеличивает продолжительность безотказной работы колонки.

Технические характеристики:

Рабочий диапазон температур	От –40 +55 °С
Расход AdBlue	От 4 до 40 л/мин
Технология измерения	Расходомер кориолисового типа из нержавеющей стали
Встроенные обогреватели	Технология FuHeat или подогреваемый шланг
Потребление энергии обогревателями	0–950 Вт/час
Варианты протокола обмена данными	Как на стандартной SK700-II

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://gilbarco.nt-rt.ru/> || gcr@nt-rt.ru